

## **Ata da 47ª Reunião do GTOP - Grupo de Trabalho da Operação**

Local : Escritório de FURNAS - Rio de Janeiro/RJ

Data : 01 e 02 de agosto de 2006

Presentes:

1. Luiz Hamilton Moreira (Coordenador)	COPEL
2. Hugo Mikami	COPEL
3. Pedro José Rosa	CEEE
4. Antônio de Melo Cavalcanti	CHESF
5. Luciano Contin Gomes Leite	FURNAS
6. Valdeci Goulart	AES-TIETÊ
7. Greice Federmann	CEMIG
8. Walter Fernandes Santos	ELETRONORTE
9. Maria Teresa Chico Quintão	ELETRONORTE
10. Bruno Monte	CPFL-GERAÇÃO
11. João Tadao Nakashima	CESP
12. Carlos Antônio Severino Costa	DUKE-ENERGY

Desenvolvimento da reunião:

### **1. ELABORAÇÃO DE RESUMO DAS PROPOSTAS DA ABRAGE E ONS SOBRE SERVIÇOS ANCILARES DE GERAÇÃO**

Tomando como base as correspondências ABRAGE 021/2006, carta ONS 308/100/2006 e carta ONS 326/100/2006, o grupo elaborou um quadro resumo, anexo a esta ata, contendo todas as propostas sobre o assunto.

Existe a necessidade de ser criado um grupo de trabalho com participação do agentes geradores, ANEEL e ONS, para resolver todos os assuntos pendentes.

Com relação à integralização da energia reativa, na modalidade compensador síncrono, recomendamos a imediata implementação da nova metodologia de contabilização, conforme acordado na reunião com a ANEEL em 10 de maio/06. A proposta do ONS referente a este assunto será analisada pelo grupo acima.

Além das questões elencadas acima, o grupo entende que devem ser solucionadas os seguintes pontos ainda pendentes:

- ✓ Custos associados a remanejamentos de manutenções previstas
- ✓ Regulamentação do uso do MUST/CUST devido a restrições impostas na geração pela transmissão/distribuição

Sugere-se que estes assuntos sejam discutidos no grupo de trabalho envolvendo agentes geradores, ONS e ANEEL

- ✓ Encargo de capacidade

A ANEEL entende que deverá haver uma "negociação" via MME

## **2. CURVA DE AVERSÃO A RISCO**

Foi elaborada uma apresentação contendo um gráfico comparativo entre a atual e antiga curva de aversão da região Sul.

A CPFL GERAÇÃO apresentou um trabalho que visa aprimorar a metodologia para a elaboração das CAR's, adotando um processo otimizado entre submercados, ao contrário do processo heurístico utilizado pelo ONS.

O grupo entende que este trabalho supre as necessidades identificadas e comentadas durante os processos de revisão das CARs. Neste sentido, sugere-se um trabalho conjunto GTOP/GTAE para dar continuidade ao desenvolvimento do estudo.

## **3. SITUAÇÃO ENERGÉTICA DO SIN**

Foi preparada uma apresentação sobre a situação energética do SIN, com destaque para a região Sul.

## **4. ASSUNTOS GERAIS**

Analisando-se os resultados do modelo de otimização utilizado nos Programas Mensais de Operação identificou-se a seguinte dúvida no dado de entrada:

- ✓ O limite de intercâmbio no sentido Sudeste=>Ivaiporã nos dados de entrada do modelo DECOMP, na elaboração dos PMOs e suas revisões pelo ONS, está fixado em zero.

## **5. ANEXOS**

Apresentações sobre os seguintes assuntos:

1. Serviços Ancilares
2. Curva de aversão a risco
3. Proposta da CPFL GERAÇÃO sobre elaboração das CARs
4. Avaliação energética do SIN